

**III MIĘDZYNARODOWA
KONFERENCJA
PRODUCENTÓW BIOGAZU
I BIOMETANU**

Warszawa, 1 października 2020r.



Izabela Samson-Bręk

Adam Stępień

Biometan a realizacja Narodowego Celu Wskaźnikowego



Plan prezentacji





Narodowy Cel Wskaźnikowy

III MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA PRODUCENTÓW BIOGAZU I BIOMETANU, Warszawa, 01.10.2020 r.

**Ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r.
o biokomponentach i biopaliwach ciekłych**
(Dz.U. 2020 poz. 1233)

**Ustawa z dnia 14 sierpnia 2020 r.
o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych
oraz niektórych innych ustaw**
(Dz.U. 2020 poz. 1565)



Narodowy Cel Wskaźnikowy

Narodowy Cel Wskaźnikowy – minimalny udział innych paliw odnawialnych i biokomponentów zawartych **w paliwach** stosowanych we wszystkich rodzajach transportu w ogólnej ilości **paliw ciekłych** i biopaliw ciekłych zużywanych w ciągu roku kalendarzowego w transporcie drogowym i kolejowym, liczony według wartości opałowej



Narodowy Cel Wskaźnikowy

Biokomponenty – bioetanol, biometanol, biobutanol, ester, bioeter dimetylowy, czysty olej roślinny, biowęglowodory ciekłe, bio propan-butan, bio propan, **skroplony biometan**, **sprężony biometan** oraz **biowodór**, które są wytworzone z biomasy z przeznaczeniem do wytwarzania paliw, z wyłączeniem innych paliw odnawialnych



Narodowy Cel Wskaźnikowy

Paliwa - paliwa ciekłe, biopaliwa ciekłe lub inne paliwa odnawialne, **gaz skroplony (LPG)**, **sprężony gaz ziemny (CNG)**, **skroplony gaz ziemny (LNG)**, lekki olej opałowy, ciężki olej opałowy oraz olej do silników statków żeglugi śródlądowej;

tym samym umożliwiona została preferencyjna realizacja NCW poprzez m.in. bio-CNG oraz bio-LNG!



Narodowy Cel Wskaźnikowy

- B7
- E5
- B100



Narodowy Cel Wskaźnikowy

Kluczowe wyzwania:

- struktura rynku paliw transportowych;
- limit dla biopaliw z surowców rolnych (max 7%, benchmark 2020);
- wartość nominalna vs wartość rzeczywista NCW:
 - ✓ opłata zastępcza
 - ✓ współczynnik redukcyjny
- współuwodornienie / biowęglowodory ciekłe (HVO);
- obligatoryjny blending;
- podwójne naliczanie / cel dla biopaliw zaawansowanych.

Narodowy Cel Wskaźnikowy

	NCW nominalne	Współczynnik redukcyjny	NCW po redukcji	Opłata zastępcza	NCW rzeczywiste
2020	8,50%	0,82	6,97%	80%	5,576%
2021	8,70%	0,82	7,13%	80%	5,71%
2022	8,80%	0,82	7,22%	80%	5,77%
2022	8,90%	?	?	85%	?
2023	9,10%	?	?	85%	?



Certyfikacja

III MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA PRODUCENTÓW BIOGAZU I BIOMETANU, Warszawa, 01.10.2020 r.

Certyfikacja jakościowa

Biokomponenty, z wyłączeniem biokomponentów wytwarzanych w procesie współwodornienia, wprowadzane do obrotu lub wykorzystywane do wytwarzania paliw powinny spełniać **wymagania jakościowe potwierdzone certyfikatem** jakości wydanym przez akredytowane jednostki certyfikujące



Certyfikacja jakościowa

Minister właściwy do spraw energii określi, w drodze rozporządzenia, dla biokomponentów, z wyłączeniem biokomponentów wytwarzanych w procesie współuwodornienia:

- 1) wymagania jakościowe,
- 2) metody badań ich jakości,
- 3) sposób pobierania ich próbek

– biorąc pod uwagę stan wiedzy technicznej oraz postanowienia właściwych norm w tym zakresie.



Certyfikacja KZR

Biokomponenty mogą być zaliczone na poczet realizacji krajowych celów [NCW] **wyłącznie wtedy**, gdy spełniają one tzw. **kryteria zrównoważonego rozwoju tj.:**

- ✓ kryterium ochrony terenów o wysokiej wartości bioróżnorodności,
- ✓ kryterium ochrony terenów zasobnych w duże ilości pierwiastka węgla;
- ✓ kryterium ograniczenia emisji gazów cieplarnianych.

Certyfikacja KZR

- Biokomponenty spełniają kryterium ograniczenia emisji gazów cieplarnianych, jeżeli ograniczenie emisji tych gazów wynosi **co najmniej 50%** (od dnia 1 stycznia 2018 r.)
- W przypadku biokomponentów wytworzonych w instalacjach, w **których produkcja została rozpoczęta po dniu 5 października 2015 r.**, kryterium ograniczenia emisji gazów cieplarnianych wynosi **co najmniej 60%**



Certyfikacja KZR

- oparta na tzw. dobrowolnych systemach certyfikacji (rejestr KOWR):
 - ✓ ISCC
 - ✓ KZR INiG System
 - ✓ RedCERT
- audyty akredytowanych jednostek certyfikujących (rejestr KOWR) ;
- bilans masy;
- szczegółowa sprawozdawczość wytwórcy;
- klasyfikacja surowców / Zał. 1 do ustawy;





Nowa dyrektywa RED2

III MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA PRODUCENTÓW BIOGAZU I BIOMETANU, Warszawa, 01.10.2020 r.



RED2 – jaki jest cel?

[Art. 3.1] Państwa członkowskie wspólnie zapewniają, aby **udział energii ze źródeł odnawialnych** w Unii w końcowym zużyciu energii brutto w 2030 r. wynosił **co najmniej 32 %**.

Komisja dokonuje oceny tego celu z myślą o przedłożeniu **do 2023 r. wniosku ustawodawczego dotyczącego zwiększenia tego celu**, jeśli koszty produkcji energii odnawialnej ulegną dalszemu znacznemu obniżeniu, jeśli będzie to konieczne do spełnienia międzynarodowych zobowiązań Unii w zakresie obniżenia emisyjności lub jeśli takie zwiększenie będzie uzasadnione istotnym zmniejszeniem zużycia energii w Unii.



RED2 – jak zrealizować cel?

[Art. 7.1] Końcowe **zużycie energii brutto ze źródeł odnawialnych** w poszczególnych państwach członkowskich oblicza się jako sumę:

- a) końcowego zużycia **energii elektrycznej** brutto ze źródeł odnawialnych;
- b) końcowego zużycia energii brutto ze źródeł odnawialnych w **sektorze ogrzewania i chłodzenia**;
- c) końcowego zużycia energii ze źródeł odnawialnych w **sektorze transportu**.

Gaz, energię elektryczną i wodór uzyskane ze źródeł odnawialnych uwzględnia się wyłącznie jeden raz do celów obliczenia udziału energii ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto w ramach.



RED2 – sektor transportu

[Art. 25.1] Aby zwiększyć stosowanie energii odnawialnej w sektorze transportu, każde państwo członkowskie wprowadza obowiązek, by dostawcy paliw do 2030 r. zapewnili **co najmniej 14% udział energii odnawialnej** w końcowym zużyciu energii w sektorze transportu (...)

Komisja dokona oceny tego obowiązku z myślą o przedstawieniu do 2023 r. **wniosku ustawodawczego dotyczącego jego zwiększenia** w przypadku, gdy koszty produkcji energii odnawialnej ulegną dalszemu znacznemu obniżeniu lub, w razie konieczności, w celu spełnienia międzynarodowych zobowiązań Unii w zakresie obniżenia emisyjności, lub jeśli będzie to uzasadnione istotnym zmniejszeniem zużycia energii w Unii.



RED2 – sektor transportu: biopaliwa zaawansowane

[Art. 25.1] (...) **wkład zaawansowanych biopaliw i biogazu** wyprodukowanych z surowców wymienionych w załączniku IX część A jako udział w końcowym zużyciu energii w sektorze transportu ma wynieść co najmniej:

- 0,2 % w 2022 r.,
- co najmniej 1 % w 2025 r. oraz
- co najmniej 3,5 % w 2030 r.



RED2 – Załącznik IX [cz. I]

Część A. **Surowce do produkcji biogazu dla transportu** i zaawansowanych biopaliw, których wkład (...) może być uznany za równoważony dwukrotności ich wartości energetycznej :

- a) Algi, jeżeli są hodowane na lądzie, w stawach lub w fotobioreaktorach;
- b) **Frakcja biomasy zmieszanych odpadów komunalnych**, ale nie segregowanych odpadów z gospodarstw domowych;
- c) **Bioodpady z gospodarstw domowych podlegające selektywnej zbiórce**
- d) **Frakcja biomasy odpadów przemysłowych**, nienadająca się do wykorzystania w łańcuchu żywnościowym ludzi i zwierząt, w tym materiał z detalu i hurtu oraz z przemysłu rolno-spożywczego, rybołówstwa i akwakultury, z wyłączeniem surowców wymienionych w części B niniejszego załącznika;
- e) **Słoma**;

RED2 – Załącznik IX [cz. II]

- f) **Obornik i osad ściekowy;**
- g) Ścieki z zakładów wytłaczania oleju palmowego i puste wiązki owoców palmy;
- h) Słoma oleju talowego;
- i) Surowa gliceryna;
- j) Wytłoczyny z trzciny cukrowej;
- k) Wytłoki z winogron i osad winny z drożdży;
- l) Łupiny orzechów;
- m) **Łuski nasion;**
- n) **Kolby oczyszczone z ziaren kukurydzy;**
- o) Frakcja biomasy odpadów i pozostałości z leśnictwa i gałęzi przemysłu opartych na leśnictwie, np. kora, gałęzie, trzebież, liście, igły, wierzchołki drzew, trociny, strużyny, ług czarny, melasa, osad włóknisty, lignina i olej talowy;
- p) **Inny niespożywczy materiał celulozowy;**
- q) Inny materiał lignocelulozowy z wyjątkiem kłód tartacznych i kłód skrawanych.

RED2 – inne postanowienia w zakresie transportu

[Art. 29.10] Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych dzięki wykorzystaniu biopaliw, biopłynów i paliw z biomasy (...) wynosi:

- a) **co najmniej 50 %** w przypadku biopaliw produkowanych w instalacjach będących w eksploatacji w dniu **5 października 2015 r.** lub wcześniej;
- b) **co najmniej 60 %** w przypadku biopaliw, biogazu zużywanego w sektorze transportu i biopłynów produkowanych w instalacjach oddanych do eksploatacji w okresie **od dnia 6 października 2015 r. do dnia 31 grudnia 2020 r.;**
- c) **co najmniej 65 %** w przypadku biopaliw produkowanych w instalacjach oddanych do eksploatacji **od dnia 1 stycznia 2021 r.;**



Zapraszamy do współpracy!



izabela.samson-brek@kib.pl

adam.stepien@kib.pl